



Tenemos que afrontar el hecho de que o vamos a morir juntos o vamos a aprender a vivir juntos. Y si vivimos juntos, tenemos que hablar.

- Eleanor Roosevelt

AAEMUN XV

Comisión Bogotá.

PRESIDENTES

Julián Téllez

Íngrid Reyes

GUÍA DE TRABAJO

Delegados, es para nosotros un honor darles una calurosa bienvenida al XV MODELO DE LAS NACIONES UNIDAS AAEMUN 2017, como presidentes de la comisión Bogotá nos permitimos desearles muchos éxitos en el transcurso del modelo, esperando de ustedes la mejor disposición y actitud.

DESCRIPCIÓN, PROPÓSITO Y CONTEXTO DE LA COMISIÓN BOGOTÁ

Es la encargada de ejercer la función normativa y de control político al cumplimiento de los objetivos misionales de los sectores de planeación, ambiente, movilidad, hábitat, en la estructura de la Administración Pública Distrital y en especial sobre los siguientes asuntos:

1. La eficiente prestación de los servicios públicos a cargo del Distrito, la organización y funcionamiento de las veedurías ciudadanas, la descentralización, la desconcentración, el control social y la participación ciudadana.
2. Aprobación, seguimiento y control del Plan General de Desarrollo Económico y Social.
3. Aprobación, seguimiento y control del Plan General de Ordenamiento Territorial del Distrito Capital.

4. Desarrollo y conservación de la infraestructura vial.
5. Reglamentación del tránsito, el transporte y la seguridad vial en el territorio distrital.
6. Reglamentación del uso del suelo, el espacio público, el desarrollo urbano y habitacional de la ciudad.
7. Desarrollo físico en áreas rurales del Distrito Capital.
8. Desarrollo e integración regional.
9. División del territorio distrital en localidades.
10. Reglamentación, seguimiento y control de los Planes de Desarrollo Económico y Social adoptados por las localidades.
11. Preservación y defensa del patrimonio ecológico, los recursos naturales y del ambiente.
12. La protección del patrimonio cultural.
13. Las demás que le sean asignadas por el presidente de la Corporación o su Mesa Directiva.

TEMA 1: Las empresas familiares como alternativas para una economía solidaria en Bogotá

Bogotá en este momento es una de las ciudades en Colombia con más desigualdad en el mercado laboral, actualmente cuenta con un índice de pobreza de aproximadamente el 11.6% de la población que se define como la poca posibilidad que se tiene para acceder a una canasta mínima de alimentos y servicios. Esta problemática ha sido asociada al modelo capitalista que lamentablemente está generando más riqueza entre la riqueza y por supuesto cada vez más pobreza. El problema radica en la dependencia que se tienen de las grandes compañías que se benefician notoriamente del trabajo de la clase obrera que sin duda debería ser mejor remunerada, sin embargo sus salarios siguen siendo los mismos, y los costos de vida, o la posibilidad de acceder a necesidades y servicios básicos cada vez está más limitada. Es por esto que surge la idea de una economía solidaria que se puede definir como una búsqueda teórica y práctica de formas alternativas de hacer economía, basadas en la solidaridad y el trabajo.



Imagen tomada de:

http://www.andes.info.ec/sites/default/files/styles/large/public/21782330840_83dd6424df_z.jpg?itok=1iOFImda

El principio o fundamento de la economía de solidaridad es que la introducción de niveles crecientes y cualitativamente superiores de solidaridad en las actividades, organizaciones e instituciones económicas, tanto a nivel de las empresas como en los mercados y en las políticas públicas, incrementa la eficiencia micro y macroeconómica, junto con generar un conjunto de beneficios sociales y culturales que favorecen a toda la sociedad. La economía solidaria ha demostrado en muchos casos ser una alternativa capaz de conducir organizadamente a muchos trabajadores informales, a operar con mayor eficiencia, permitiendo la reinserción social y el progreso de vastos sectores que despliegan de modo independiente iniciativas que les generan ingresos y elevan su precario nivel y calidad de vida además las enormes y crecientes injusticias y desigualdades sociales que genera el sistema económico predominante, que se traducen en procesos de desintegración de la convivencia social, conflictos que se prolongan sin solución apropiada, ingobernabilidad y desafección ciudadana, acentuada delincuencia y corrupción, etc. Siendo la economía de solidaridad una forma justa y humana de organización económica, su desarrollo puede contribuir eficazmente en la superación de esta serie de graves problemas que impactan negativamente a nuestras sociedades.

Es allí en la economía solidaria y en la búsqueda de una autogestión y un desarrollo que promueva cambios económicos positivos donde surgen las **empresas familiares**, una alternativa de desarrollo económico que representa o aporta aproximadamente el 45% al PIB (producto interno bruto) del país. Sin embargo a pesar de ser una alternativa muy

eficaz contra el creciente aumento de la pobreza, ha tenido ciertas desventajas pues la gran mayoría de las empresas familiares no superan los cambios de generación es decir se acaban a lo largo de unos años. La idea es fortalecer una economía donde estas empresas superen estos cambios y logren formar un desarrollo económico, que además genere cambios sociales en las localidades más vulnerables de la ciudad, y además de eso lograr una adecuada gestión de estas empresas para que puedan enfrentar los retos del mercado.

Fueron identificados como factores críticos la escasa investigación de mercados y de planes de mercadeo, la débil incorporación de sistemas de distribución y logística, el uso incipiente de estrategias promocionales y la poca aplicación de sistemas de información comercial. El impacto del clima organizacional en el sistema comercial redujo la posibilidad de crecimiento y la falta de integración de los procesos imposibilitó la identificación y el ofrecimiento de valores agregados de la cadena productiva. A partir de las debilidades, se formuló un modelo de gestión comercial, con el fin de proponer políticas y estrategias de fortalecimiento, que les permita a las empresas familiares mayores niveles de competitividad y sostenibilidad.



Imagen tomada de: <https://www.tributos.net/wp-content/uploads/2016/07/Definici%C3%B3n-de-Microempresa.jpg>

En el ámbito social, la importancia de la empresa familiar es algo más que cifras y estadísticas, pues la transmisión del conocimiento, a lo largo del tiempo, la cultura de la familia emprendedora, como fuente de orgullo y la tradición, se constituyen en elementos



Alianza **Educativa**

AAEMUN XV
2017



que motivan a las siguientes generaciones a comprometerse con el negocio de sus antecesores. La opinión pública tiende a confundir empresa familiar con pequeña, mediana o microempresa, a pesar que las grandes empresas en Colombia son o tuvieron su origen en las organizaciones familiares. Los diagnósticos realizados a las empresas familiares destacan algunas ventajas comparativas frente a otro tipo de unidades de negocio, entre ellos, el nivel de compromiso que alcancen los individuos que pertenecen a la familia y a la empresa, el conocimiento profundo que adquieren las personas que laboran en el negocio de familia, la flexibilidad en el trabajo y en el manejo del tiempo, la apreciación y el sentimiento que todo esfuerzo se verá reflejado en el negocio familiar, la rapidez y la confiabilidad para la toma de decisiones. De igual manera, se resalta desventajas Como la incapacidad para enfrentar desafíos, como la modernización de prácticas empresariales, el manejo creativo de las transacciones, la sucesión en el mando y la convivencia en un mismo tiempo y espacio de los ámbitos familiar y empresarial.

PREGUNTASORIENTADORAS

1. **¿Qué es la economía solidaria?**
2. **¿Qué organizaciones emplean la economía solidaria?**
3. **¿Cuáles son las instituciones de gobierno que influyen o no a que se forme una economía familiar?**
4. **¿beneficios y desventajas de las empresas familiares?**
5. **¿Cómo se puede implementar la economía solidaria?**
6. **¿Consecuencias de las empresas familiares? ¿Cuál es la afectación negativa y positiva en la economía urbana y del país?**
7. **¿Cuáles son las normas que regulan la economía y la formación de empresas en Bogotá?**

FUENTES:

<http://www.colombia.com/actualidad/economia/sdi/87823/las-empresas-familiares-representan-el-70-de-la-industria-colombiana>

<http://www.dinero.com/empresas/articulo/empresaria-exitosa-colombiana-cosmeticos-ana-maria/244968>



Alianza **Educativa**

**AAEMUN XV
2017**



<http://www.luisrazeto.net/content/%C2%BFqu%C3%A9-es-la-econom%C3%AD-solidaria>

<http://www.portafolio.co/economia/finanzas/pais-511-000-empresas-familiares-alta-participacion-sector-productivo-pais-147028>

<http://www.iniciativasempresariales.com/blog/el-proceso-de-cambio-generacional-en-la-empresa-familiar/>

VIDEOS DE APOYO

https://www.youtube.com/watch?v=sEFz_xcpNx0

https://www.youtube.com/watch?v=Z32gltsv_rk

<https://www.youtube.com/watch?v=mSB-Bk9zz3>

TEMA 2: Propuestas de solución a la problemática de movilidad en Bogotá, teniendo en cuenta el desmonte de las rutas alimentadoras y las vías de acceso vecinal de 20 localidades.

La congestión vehicular en Bogotá es cada vez más insoportable, el problema de movilidad se hace cada vez mayor. Una de las causas principales del problema está en la congestión que se genera por la gran cantidad de vehículos que circulan a diario por las calles de la ciudad. Esto se ve reflejado en que recorridos que comúnmente no deberían durar más de media hora, actualmente pueden gastar más de dos horas. Esta movilidad cada vez más lenta afecta progresivamente la calidad del aire, la salud y el tiempo de todos los habitantes de nuestra capital. La ciudad actualmente se encuentra en un problema creciente de movilidad causado por desorden del tráfico, los huecos, la anarquía del transporte público (falta de autoridades honestas) y a la insuficiencia de vías para que los 700.000 vehículos que cada día salen a las calles no se queden atrapados en medio del trancón. Los principales afectados son los usuarios de transporte público que sin tener otra opción han tenido que empezar a utilizar Transmilenio como principal medio de transporte.

Para buscar soluciones al problema es necesario saber las causas de este, ya que posiblemente las soluciones se encuentren al atacar el problema desde su origen. Entre estas causas se encuentran:

1. Permanente crecimiento de la cantidad de vehículos que ruedan en la ciudad.
2. Atraso en la infraestructura vial. Casi que podemos afirmar con certeza que en los últimos 20 años, con excepción de la denominada Avenida Ciudad de Cali, los burgomaestres no han construido nuevas vías. Por el contrario se han angostado vías como la carrera 15 y algunas arterias principales como la Avenida Caracas para el Transmilenio.
3. Pésimo estado de la malla vial. La sobretasa a la gasolina, creada para reparar la malla vial se desvió para el Transmilenio.
4. Inoperancia de la Secretaría de Tránsito hoy de movilidad y el IDU, entidades que deberían estar elaborando estudios permanentes para descongestión vial mediante la construcción de puentes o de pasos a desnivel en puntos críticos que generan trancones, como por ejemplo calle 100 por carrera 15, autopista norte por calle 85, etc. Mientras los países occidentales tienen grupos de ingenieros y planificadores cuyo oficio es hacer estudios permanentes sobre el tratamiento de los problemas de transporte urbano y las soluciones, nuestros alcaldes no destinan presupuesto para la planeación y estudios de movilidad; es más fácil un viaje rápido, mirar lo de moda y tomar prestadas de otras partes ideas como lo hizo Peñalosa con el Transmilenio que importó del Brasil, para salir al paso, sin que las soluciones sean el producto de estudios y planeación que se ajusten al problema de nuestra ciudad.
5. Inoperancia de la policía de tránsito, que se ha dedicado a cazar infractores en las horas de pico y placa, haciéndose invisibles durante el resto del día.

Dentro de los problemas de movilidad en Bogotá encontramos como principal problema, y como el tema principal de la comisión el del transporte público de Transmilenio que a pesar de ser nombrada como una sola problemática tiene en su interior más de un problema, entre estos encontramos

1. La elevada tarifa del sistema, con la que muchos ciudadanos no están en desacuerdo
2. La congestión dentro de los buses
3. Mal servicio por falta de envíos de buses
4. El plan de desmonte de las rutas alimentadoras a 20 localidades



Imagen tomada de: <http://www.eltiempo.com/contenido///bogota/IMAGEN/IMAGEN-16445855-2.png>

Este último tema está causando controversia últimamente, pues muchos aseguran que será el fin de las rutas alimentadoras sin embargo Alexandra Rojas gerente del sistema asegura que no las eliminarán, sino que desde hace un año se inició un plan piloto para transformarlas de manera gradual. De hecho, durante ese tiempo se han modificado cinco rutas, para optimizar el servicio.

“Queremos tener un sistema mucho más simplificado, pero no hemos anunciado que se vaya a acabar la alimentación. Lo que buscamos es simplificar el sistema y que dejen de usar los alimentadores como un transporte gratuito”

Hay que tener en cuenta que esta es una declaración de una funcionaria del sistema de Transmilenio y es necesario tener en cuenta otras opiniones que conlleven a encontrar la mejor alternativa, para el sistema de transporte Público en Bogotá.

PREGUNTAS ORIENTADORAS

- 1. ¿Cuáles fueron las causas del caos vehicular en Bogotá?**
- 2. ¿el impacto del metro en Bogotá?**
- 3. ¿Cómo mejorar la movilidad en Bogotá?**



Alianza **Educativa**

**AAEMUN XV
2017**



4. **¿consecuencias de desmontar las rutas alimentadoras del sistema integrado de transporte?**

5. **¿Qué otra solución viable se puede implementar?**

6. **¿Es justificable el aumento de las tarifas de Transmilenio? ¿Por qué aumentaron las tarifas?**

7. **¿Cuáles son las ventajas y desventajas del desmonte de las rutas alimentadoras?**

8. **¿Quiénes son los responsables de estas problemáticas y por qué?**

FUENTES:

- <http://www.bogota.gov.co/temas-de-ciudad/movilidad>
- https://www.caf.com/media/3155/An%C3%A1lisis_movilidad_urbana.pdf
- http://www.peatonescolombia.org/yahoo_site_admin/assets/docs/PresenteyFuturodeLaMovilidad.333141321.pdf
- <http://www.utadeo.edu.co/es/noticia/destacadas/eventos/212/habra-lupa-la-movilidad-en-bogota-en-la-tadeo>
- <https://www.ciclobr.com/movilidad.html>
- <http://www.elespectador.com/noticias/bogota/transmilenio-anuncia-cambios-en-rutas-alimentadoras-del-sistema-articulo-702554>
- http://caracol.com.co/emisora/2017/07/11/bogota/1499782692_875188.html
- <http://www.elespectador.com/noticias/bogota/tarifa-de-transmilenio-un-precio-justo-articulo-687554>

Videos:

<https://youtu.be/4eLZs3pVSvU>

Gracias por su atención esperamos que este material sea de gran ayuda para el desarrollo de la comisión.